

# 順心營業部通報

TO：加盟商

發訊人：順心營業部 2012/3/19

部區、營業所

AN 120302

主旨：順心聯盟三大保證查驗作業內容修訂通知由

一、經濟部於 100 年 8 月 15 日經商字第 10002421610 號函公告修正「中古汽車買賣定型化契約應記載及不得記載事項」，並自中華民國 101 年 3 月 1 日生效。服務廠三大保證查驗作業，將針對『重大事故』定義進行修訂前、後，其說明如下。

修訂前	修訂後
<ol style="list-style-type: none"> <li>1.左、右側A、B、C柱位置，有切割之維修現象，或者更換校正作業現象</li> <li>2.F1與R1；R2與L2(左右側A、B、C柱)兩條基準線交集之內部範圍(#字型範圍)，因撞擊事故波及導致之最終受損處，已產生龜裂、變形或者有鉗打、切割、焊接及更換校正作業。</li> <li>3.前後大樑位置，有切割、校正、龜裂、鉗打、焊接之維修痕跡。</li> </ol>	<p>所謂『重大事故』，係指車輛發生事故致汽車之引擎、變速箱、懸吊系統或車體主要結構(如大樑、門柱、底盤、車頂)受損或發生其他重大損壞，亦即車輛受損係在「車門柱、水箱上支架、水箱下支架、劍尾、內龜前板、戶定內板、戶定外板、後內龜板、後尾板、備胎中心螺絲外側後廂底板」範圍內者。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.左、右側A、B、C柱位置，有切割之維修現象，或者更換校正作業現象</li> <li>2.F1與R1；R2與L2(左右側A、B、C柱)兩條基準線交集之內部範圍(#字型範圍)，因撞擊事故波及導致之最終受損處，已產生龜裂、變形或者有鉗打、切割、焊接及更換校正作業。</li> <li>3.前後大樑位置，有切割、校正、龜裂、鉗打、焊接之維修痕跡。</li> </ol>

二、以上，敬請知悉。

順頌

商祺

順心營業部：